

Träningslicens

Nummer			
Giltig från		Giltig till	

Ansvarig klubb		Banans namn	
Adress		Postnummer	
Telefon		Kommun	

Kontaktperson			
Adress		Postnummer	
Telefon		Mobil	

**TRÄNINGSLICENSEN ÄR ENDAST GILTIG TILLSAMMANS
MED AV BANBESIKTARE UNDERTECKNAD BANRITNING**

**GILTIG: Endast för av Svenska Bilsportförbundet (SBF)
sanktionerad verksamhet, i SBF ansluten klubbs regi.**

Vid besiktning av banor uppträder FIA och dess organ för Sveriges del, Svenska Bilsportförbundets Kartingutskott i egenskap av rådgivare i säkerhetsfrågor och baserar sin bedömning på studier och försök, utförda över hela Europa. FIA och dess organ ikläder sig inget ansvar i händelse av att en olycka inträffar på en besiktigad bana, oavsett användning av deras rekommendationer och direktiv.

1. Sjukvård

Närmaste lasarett		Telefon	
Körtid från banan till lasarett	min	Körtid från ambulansstation till banan	min
Finns "krishanteringsplan vid olycka" tillgänglig på banan		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej

2. Bana

Skalenlig ritning på banan med detaljer bilagd		<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Nationell klass på banan		Antal flaggposter	
Banans längd		Banans bredd (min/max)	
Typ av bana		Typ av banbeläggning	
Maskindepåplaster	st	Handikappanpassad	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej

Träningslicens

Finns följande permanent och inomhus	<input type="checkbox"/> Domarrum	<input type="checkbox"/> Besiktning	
	<input type="checkbox"/> Pressrum	<input type="checkbox"/> Restaurang	
	<input type="checkbox"/> Sekretariat	<input type="checkbox"/> Speakertorn	
Publikstaket är av typ	<input type="checkbox"/> Gunnebo	<input type="checkbox"/> Fårstängsel	<input type="checkbox"/>
Åskådarpplatser är bra avskärmade för att förhindra tillträde till banan	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej	
Miljöcertifiering			

3. Antal startande

	Träning
Max antal startande per träning	

Resultat

Godkänd med nedanstående begränsning/ar

Vid besiktning deltog följande person/er från ansvarig klubb:

Banbesiktare		Telefon	
Ort		Datum	

Underskrift banbesiktare

Träningslicens


Finns följande permanent och inomhus	<input checked="" type="checkbox"/> Domarrum <input checked="" type="checkbox"/> Pressrum <input checked="" type="checkbox"/> Sekretariat	<input checked="" type="checkbox"/> Besiktning <input checked="" type="checkbox"/> Restaurang <input checked="" type="checkbox"/> Speakertorn
Publikstaket är av typ	<input checked="" type="checkbox"/> Gunnebo	<input type="checkbox"/> Fårstängsel <input type="checkbox"/>
Åskådarpplatser är bra avskärmade för att förhindra tillträde till banan	<input checked="" type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Nej
Miljöcertifiering	Ja Sbf/Svemo	

3. Antal startande	
	Träning
Max antal startande per träning	Micro 10st, Mini 10st, J60 10st, Kz2, Rotax. Max & Junior max 5 åt gången

Resultat
<input checked="" type="checkbox"/> Godkänd med nedanstående begränsning/ar
<p>Banan är Telefonbesiktad pga Covid restriktioner. Detta gäller även i år och det är viktigt att det efterföljs av säkerhetskäl OBS: Detta är bara en tillfällig bana som när man ska köra kart ska man ställa upp koner som avgränsning på vissa ställen som jag Lars Bäckström och Per-Erik Axehult har kommit överens om när besiktning gjordes.</p> <p>I dom större klasserna så får man köra 5 st tillsammans på banan KZ2, Rotax Max, Junior.</p> <p>Åtgärder som måste göras vid varje träning.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ställa upp koner som avgränsning så det blir mera likt en Gokartbana 2. Komplettera Däckkjedor längs med staketet. 3. Förlänga utfarten från depåområdet in i första kurvan 4. Ritning på den tillfälliga banan kommer senar

Vid besiktning deltog följande person/er från ansvarig klubb:
Per-Erik Axehult 073-3480095

Banbesiktare	Lars Bäckström	Telefon	070-6675719
Ort	Rosvik	Datum	2021-07-15


 Underskrift banbesiktare