



Samhällsförvaltningen  
Lena Drejare, 0611-34 81 94  
lena.drejare@harnosand.se

Norrlands Motorpark AB  
Bilhallen  
Mejselvägen 14  
853 50 SUNDSVALL

## TJÄRNSJÖ 2:16

### Svar på anmälan rörande tävlings- och träningsbana för motorfordon

#### Beslut

Samhällsnämnden beslutar att Norrlands Motorpark AB, org.nr 559111-1181, får bedriva motorsportverksamhet på fastigheten Tjärnsjö 2:16, och förelägger om följande försiktighetsmåt:

1. Verksamheten ska bedrivas i huvudsak överensstämmelse med vad som angivits i anmälan med kompletteringar.
2. Vid närbelägna bostadshus får maximal ljudnivå inte överstiga riktvärdet 55 dBA  $L_{AF\ max}$ , uppmätt enligt vad som anges i bilaga till Naturvårdsverkets allmänna råd om buller från motorsportbanor, NFS 2004:16.
3. Midsommarafton och midsommardagen får ingen motorsportkörning förekomma. Pingstafton, pingstdagen och nationaldagen, efter kl. 17:00, är ingen körning med motorcykel tillåten.
4. Hela anläggningen ska alltid skyddas från spill av kemiska produkter och farligt avfall. Där risk för läckage bedöms stor, t.ex. där fordon och maskiner åtgärdas, ska markskydd användas.
5. Farligt avfall ska hanteras och förvaras på ett sådant sätt att eventuellt spill och läckage samlas upp och tas omhand. Kärll ska vara noggrant märkta med innehåll.
6. Information med kontaktuppgifter om miljöansvarig för banan ska finnas väl synligt vid banan.
7. Loggbok ska föras av verksamhetsutövare. Loggboken ska innehålla uppgifter som kan användas för att koppla ihop eventuella störningar med en viss verksamhet. Loggboken ska minst innehålla uppgifter på vem som är hyresgäst, hyrestid, aktivitet, uppmätta ljudnivåer och vindriktning och finnas tillgängliga 3 år.
8. Årsrapport ska inlämnas senast den 31 mars och avse föregående verksamhetsår.

Beslutet är fattat med stöd av 26 kap 9, 19, 21 §§ och med hänvisning till 2 kap 3 § miljöbalken.

### Beskrivning av ärendet

Motorsport har förekommit sedan 90-talet på Motorparken/ Mittsverigebanan. Track Real Estate (TRE) anmälde verksamheten senast 2008 och Samhällsnämnden reglerade verksamheten i maj 2008. Verksamheten har nu fått ny huvudman och samhällsförvaltningen väljer att omreglera verksamheten.

Anmälan med bilagor från Norrlands Motorpark AB, kom in den 14 februari 2018, med kompletteringar den 28 mars. Av anmälan framgår bl.a. följande:

Verksamheten kommer fortsatt att ha liknande inriktning som tidigare med motorevent och motorklubbträffar med bil och MC på Mittsverigebanan. Fordon besiktade av Svensk Bilprovning och tävlingsfordon enligt motorklubbars reglemente (ex. SWEMO och Svenska Bilspportförbundet) kommer att köras på banan. Verksamhet kan förekomma på annan del av fastigheten men samma miljökrav gäller alla verksamheter.

Verksamheten söks för årets alla dagar kl. 08:00-22:00 med undantag för midsommarafton och midsommardagen samt undantag vad gäller för MC på pingstafton, pingstdagen och nationaldagen efter kl. 17:00. De bullerkrav som gäller är 55 dBA max vid närmaste fastighet, vilket motsvarar ett mätvärde vid startplats/målgång på 95 dB, 10 m från aktuellt fordon vid fullgasacceleration. Anmälan hänvisar till bullerberäkning som genomfördes 2007. Bullervall kommer fortsatt att byggas ut, i första steget planeras under 2018/2019 på den sydvästra sidan. Högtalaranläggningar riktas mot publik. Ljudmätning kommer att genomföras och loggbok föras, där även klagomål och olyckstillbud noteras. Även en servicebyggnad och läktare planeras att uppföras, samt bullerplank.

Anläggningen har en miljöstation för farligt avfall. Saneringsmedel finns tillgängligt. För miljöhänsyn hänvisas även till bifogade Avtal och Villkor som gäller vid uthyrning av banan. Av den framgår i dess miljöbilaga bl.a. att uppsamlingskärl för vätskor alltid ska användas om risk för läckage förekommer, att någon form av markskydd under alla fordon ska användas vid underhåll i ban- eller maskindepå, samt att hela anläggningen alltid ska skyddas från spill gällande alla typer av förorenande material. Vidare hänvisas till Svenska Bilspportförbundets skrifter "Bilspporten och Miljön" från 2012 och "Miljöplan 2016".

### Anmälningsplikt

Verksamheten är anmälningspliktig enligt miljöprövningsförordningen (2013:251), verksamhetskod 92.30:

Anmälningsplikt C och verksamhetskod 92.30 gäller för permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon.

Vad en anmälan ska innehålla framgår av 25 § i förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd. När ett anmälningsärende är tillräckligt utrett ska tillsynsmyndigheten enligt förordningens 27 §, om det behövs, meddela föreläggande om försiktighetsmått eller förbud enligt miljöbalken.

## Samhällsforvaltningens bedömning/kommentarer

Allmänt

Norrlands Motorpark AB, som ny ägare, har kommit in med en anmälan om fortsatt befintlig verksamhet. Tidigare anmälan av TRE är 10 år gammalt och samhällsforvaltningen bedömde att det var av värde att få in ett nytt underlag för verksamheten.

Med den nya anmälan är kunskaps- och skyddsåtgärder enligt miljöbalkens hänsynsregler i andra kapitlet tydligare beskrivna än tidigare. Lokaliseringsprincipen, som också är en hänsynsregel, är i detta fall redan avgjord då banan är befintlig sedan 90-talet.

Så gott som hela fastigheten ligger dock inom Riksintresse – kommunikationer, framförallt järnväg, men även del av fastigheten vad gäller förbifart E4. Av översiktplanen framgår att "Ny bebyggelse bör inte uppföras inom riksintressekorridorerna för framtida väg eller järnväg". Kommunen kommer under nästa mandatperiod att revidera översiktsplanen.

Området är inte detaljplanelagt och markanvändningen är i gällande översiktsplan angiven som Skogsbruk. Fastigheten huser inget av länsstyrelsen utpekade skyddsvärta naturområde. Anläggningen är även MIFO-inventerad (Metodik för Inventerad av Förörensad mark) och är där identifierad enligt branschklass att tillhöra riskklass 3, "måttlig risk".

Buller

Det största miljö- och hälsoproblemet generellt med motorbanor är buller. Inför den anmälan som behandlades 2008 genomfördes en bullerberäkning av akustikföretaget Ingemanssons, rapport daterad den 15 maj 2007. Beräkningen utgår från medvind åt alla håll, dvs. worst case. Samhällsforvaltningen bedömer att förutsättningarna runt området i princip är desamma som då, och har bedömt att en förnyad beräkning inte krävs.

Naturvårdsverket har genom NFS 2004:16 tagit fram allmänna råd om buller för motorsportbanor mm. Av de riktvärden som där anges framgår att den maximala ljudnivån i dBA "fast" bör vara 60 vid bostäder för permanentboende och fritidshus dagtid, 07-19 och 55 mellan kl. 19-22. Enligt anmälan kommer ingen aktivitet efter kl. 22:00 att genomföras på banan.

Norrlands Motorpark AB har i sin anmälan angivit att de kommer att innehålla  $L_{AF\ max} = 55$  dBA. Detta kan upprätthållas genom att fordon vid startplats/målgång 10 m från aktuellt fordon vid full gasacceleration inte överskrider  $L_{AF\ max} = 95$  dBA. Bullermätningar kommer att genomföras för alla körbokningar och dokumenteras, i enlighet med de avtal som måste skrivas under av bannytjare.

Samhällsforvaltningen bedömer att med de bullerregler som verksamheten åtagit sig och den kontroll som ska ske så finns förutsättningar för att Naturvårdsverkets riktvärden kan innehållas. Eftersom buller är en essentiell fråga reglerar samhällsforvaltningen detta särskilt. Samhällsforvaltningen välkomnar att begränsningar i nyttjandet kommer att ske vissa helgdagar.

### Markföreningar och avfall

Med fordon finns alltid risk för spill och läckage av bl.a. petroleumprodukter. Det är därför av största vikt att villkor för hyresavtalen följs vad gäller markskydd, saneringsmedel och omhändertagande av kemikalier och farligt avfall. Samhällsförvaltningen reglerar detta särskilt.

### Årsrapport

I anmälan förespråkas att samrådsmöte årligen ska hållas. Samhällsförvaltningen har inget emot att samrådsmöten hålls, men bedömer att möten kan hållas när verksamheten så kräver det.

Däremot begär samhällsförvaltningen att verksamheten årligen ska skicka in en årsrapport, senast till den 31 mars, och avse verksamhetsåret innan. Årsrapporten bör förutom administrativa uppgifter innehålla en beskrivning över verksamhetens omfattning och miljöpåverkan, hur detta delegationsbeslut har följts inklusive resultat av kontroller, sammanställning av loggbok, eventuella klagomål, mängd och slag (med EWC-kod) av uppkommet avfall samt hur det omhändertagits, eventuell kemikalieförbrukning mm. Även annat av värde ur hälso- och miljösynpunkt bör beskrivas.

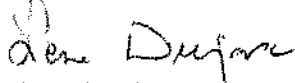
### Övrigt

Syftet med miljöbalken är att främja en hållbar utveckling. Det innebär bl.a. att bruka, men framförallt förvalta naturen på ett ansvarsfullt sätt. Samhällsförvaltningen vill därför uppmana er att t.ex. eftersträva att det skapas förutsättningar för att fordonen körs på alternativa bränslen.

Verksamheten är anmälningspliktig enligt miljöbalken och omfattas således av egenkontrollförordningen (1998:901). Samhällsförvaltningen vill särskilt uppmärksamma er på förordningens 4-7 §§.

Samhällsförvaltningen erinrar om att meddelat beslut enligt miljöbalken inte befriar er från skyldighet att iaktta vad som i annan författning föreskrivs om er anläggning/verksamhet, t.ex. bygglovsplikt.

För samhällsnämnden



Lena Drejare

Miljöhandläggare

### Hur man överklagar

Om du inte är nöjd med samhällsnämndens beslut, kan du *skriftligen* överklaga beslutet hos Länsstyrelsen.

Skrivelsen med ditt överklagande ska skickas eller lämnas till Härnösands Kommun, Samhällsförvaltningen, 871 80 HÄRNÖSAND. Skrivelsen ska vara ställd till Länsstyrelsen.

Skrivelsen med ditt överklagande måste ha kommit in till samhällsförvaltningen *inom tre veckor från den dag ni fick del av beslutet*.

I överklagandet bör du ange vilket beslut du överklagar, hur du vill att det ändras och varför du tycker att det är fel. Bifoga eventuella handlingar som stödjer din åsikt.

**Delges:** Länsstyrelsen + anmälan